



RELATÓRIO DE GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO DO SUL – ANO 2024

Este relatório tem por objetivo auxiliar a Pró-Reitoria de Planejamento e Orçamento da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul a elaborar o Relatório de Gestão da UFMS para o ano de 2024. São apresentadas aqui informações a respeito da gestão, constituição e uso dos veículos automotores desta Universidade. As informações referentes à quantificação e classificação dos veículos, média de quilômetros rodados, custos e idade da frota foram obtidas através de relatórios gerenciais emitidos pelo Sistema de Gestão de Frotas da SH Informática (Contrato nº 39/2019) e encontram-se resumidas no Anexo I.

Legislação que regula a constituição e a forma de utilização da frota de veículos

- Lei nº 1.081/1950
- Lei nº 9.327/1996
- Lei nº 12.619/2012
- Instrução Normativa MARE nº 09/1994
- Decreto nº 99.658/1990
- Decreto nº 5.992/2006
- Instruções Normativas SLTI/MPOG nº 02 e 03/2008
- Decreto 6.403/2008
- Resolução CD/UFMS nº 93/2018



Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades

Atualmente a logística tornou-se uma importante atividade para qualquer organização. No âmbito da UFMS, tal atividade é tratada como uma atividade meio, que oferece suporte às atividades principais da Instituição (ensino, pesquisa e extensão). Tal atividade se torna ainda mais relevante se consideramos a estrutura multicampi da UFMS, com 09 campus localizados em cidades do interior de Mato Grosso do Sul e uma base de estudos situada no pantanal próximo a cidade de Corumbá/MS. São constantes as necessidades de deslocamentos de pessoas e materiais para atender atividades relacionadas às atividades fins da UFMS tais como: aulas práticas fora do campus, visitas técnicas, atividades de coletas e de execução de projetos de pesquisa, aulas presenciais nos polos de educação a distância, atividades de extensão, dentre outras. Os serviços de transportes de pessoas e bens também se mostram essenciais para o bom desenvolvimento de outras atividades de apoio da UFMS, tais como serviços de protocolo, aquisição de bens e serviços, recursos humanos, limpeza do campus, atividades de manutenção, etc.

Devido à diversidade de atividades realizadas por esta Universidade, há a necessidade de veículos com características técnicas próprias para atender atividades específicas. Desta forma, na frota da UFMS é possível encontrar veículos dos mais diversos tipos, desde veículos próprios para o transporte individual de passageiros até máquinas pesadas (como tratores e retroescavadeira), passando por veículos de transporte de cargas, de transporte coletivo, e de uso misto. Para fins de categorização, as caminhonetes de uso misto foram classificadas como veículos de transporte de cargas leves, embora também sejam utilizadas no transporte de pessoas. As atividades relacionadas à frota de veículos da Instituição estão fortemente integradas com as outras atividades da UFMS, sejam elas atividades meio ou fim, tornando-se uma peça fundamental no oferecimento de um serviço público efetivo, que satisfaça os requisitos de eficiência e eficácia propostos.



Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UJ, discriminados por grupos

Os veículos oficiais da Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul são destinados exclusivamente ao atendimento do serviço público e classificados, de acordo com as normas emitidas pelo MPOG, para fins de utilização, nas seguintes categorias:

I – 1º Grupo IV/A - veículos destinados ao transporte de servidores a serviço.

II – 2º Grupo IV/B - veículos destinados ao transporte de materiais, subdivido em:

a) Grupo IV/B-1 - transporte de carga leve;

b) Grupo IV/B-2 - transporte de carga pesada.

III – 3º Grupo IV/C-4 - veículos utilizados em atividades relativas a coleta de dados. IV - 4º Grupo IV/D - veículos destinados ao transporte coletivo.

V – 5º Grupo IV/E-1 - veículos destinados ao transporte individual especial.

VI – 6º Grupo IV/F - veículos classificados como outros veículos.

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul, atendendo diretrizes pautadas na eficiência e na sustentabilidade dos gastos públicos, tem realizado significativos esforços no sentido de renovar a frota de veículos.

A opção que se tem feito para a política para de destinação de veículos inservíveis ou fora de uso adotada pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul é a de alienação dos bens classificados como antieconômicos. Tais veículos receberam tal classificação seja pelos valores envolvidos no seu conserto (valor da manutenção superior a 50% do valor do veículo); seja por conta do rendimento precário do veículo por conta do seu uso prolongado, desgaste prematuro ou obsolescência, conforme o Parágrafo Único do Art. 3º do Decreto 99.658/90.



Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação

Os principais fatores relacionados à opção pela constituição de frota própria e a não opção pela locação estão relacionados tanto a fatores internos da Instituição quanto ao seu ambiente externo.

No âmbito interno, podemos apontar a grande diversidade de atendimentos realizados, que vão desde transporte de pessoas e documentos a transporte de cargas vivas e equipamentos. Com o intuito de atender as demandas de ensino, pesquisa e extensão, a UFMS possui veículos dos mais diversos tipos, como tratores para atendimento da fazenda escola, campus localizados no interior e da Base de Estudos do Pantanal, ônibus coletivo para atendimento de projeto de extensão com a comunidade, caminhonetes de uso misto, ônibus rodoviários e micro-ônibus para viagens de estudo, apenas para ficar em poucos exemplos.

Outro fator refere-se à continuidade dos serviços. Por vezes é necessário que os serviços de transporte sejam disponibilizados 24 horas por dia, como no caso de viagens. Sobretudo em algumas atividades de pesquisa, é necessário que o atendimento seja realizado ao longo do período noturno.

Essas características diversificadas de transportes, aliadas à estrutura multicampi da UFMS, acabam por impedir que o mercado seja capaz de atender de forma competitiva todas as opções de serviços demandados. A maior parte das empresas de locação de veículos contatadas na cidade de Campo Grande - MS informou ter dificuldade em oferecer serviços sob as condições acima exemplificadas, ainda mais se levado em consideração a quantidade de cidades onde a Universidade Federal de Mato Grosso do Sul está presente.

Contudo, há que se estabelecer grupo de trabalho para que se possa avaliar mais profundamente a possibilidade de locação de veículos (ônibus e vans) para o transporte de pessoas, principalmente para viagens em participações de congressos, seminários entre outros, onde o tempo da viagem chega a ser de 7 dias, mantendo um certo número de veículos na frota da Universidade para atendimentos internos e no transporte de cargas entre os campus.



Estrutura de controle de que a Universidade dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte

A Universidade Federal de Mato Grosso do Sul regulamentou, através da Resolução CD nº 93/2018, os procedimentos para o uso dos veículos oficiais. Cabe destacar que tal resolução (e sua aplicação) vem sendo aperfeiçoada com o passar do tempo. Os parâmetros sob os quais os veículos podem ser utilizados ficaram mais transparentes. Também foram definidas as responsabilidades das unidades responsáveis pelos serviços de transporte.

A consolidação do sistema on-line para requisição de serviços, inclusive os de transportes, trouxe mais transparência nos critérios adotados para o agendamento de veículos. Esse sistema atualmente passa por reformulações através da equipe da AGETIC, para o incremento de novas funcionalidades.

O controle de custos relacionados ao abastecimento e manutenção dos veículos é realizado através de obtenção de dados no sistema on-line da empresa contratada para gestão de frotas e abastecimento, através da SETRAN/PREF/PROADI.

A eficiência no uso dos veículos oficiais foi um dos focos no ano de 2024. Medidas como otimização das rotas e utilização dos veículos mais novos e menos poluentes continuaram a ser implementadas. Além disto, tivemos outros fatores que contribuíram nos gastos relacionados à frota da UFMS:

- *Caracterização da frota:* A maior parte da frota da UFMS é movida a diesel, sendo que o diesel S10 tem sido mais utilizado conforme avança o plano de renovação da frota. Embora este combustível seja menos poluente quando comparado ao diesel normal, seu preço também é mais elevado.
- *Manutenção da frota:* Alguns veículos da UFMS, sobretudo os mais antigos e de uso especial, foram alvos de reparos onerosos, porém justificáveis, em virtude do uso específico a que são destinados (casos do caminhão caçamba, veículos utilitários usados em situações de grande adversidade, máquinas pesadas e agrícolas, veículos destinados à proteção patrimonial, etc.). Com a liberação de



recursos durante o ano várias manutenções foram realizadas.

- *Aumento da demanda:* Após a pandemia Covid-19 (ou sua amenização) as atividades fins da Instituição (ensino, pesquisa e extensão), os serviços relacionados à logística e transporte foram afetados, havendo um aumento da demanda.

Frota de veículos automotores a serviço da Universidade, mas contratada de terceiros

A UFMS não possui veículos automotores contratados de terceiros, sendo toda sua frota própria.

Gestão do uso dos recursos renováveis e sustentabilidade ambiental

A sustentabilidade ambiental continuou a ser um dos focos na gestão da frota no ano de 2024. A adoção de veículos menos poluentes sempre foi um dos pontos iniciais nos pedidos. Em relação ao descarte de materiais, as manutenções são realizadas numa ampla rede de prestadores de serviços, sendo tais prestadores os responsáveis pelo manejo dos resíduos descartados dos veículos.

Manutenção da frota

A manutenção da frota dos veículos da UFMS é realizada através de fornecedores credenciados na rede da empresa SH Informática Ltda, utilizando para tanto o sistema Taurus Card de Gestão de Frotas. Dentro do plano de manutenção, temos duas classificações: a manutenção preventiva e a manutenção corretiva.

A manutenção preventiva tem por objetivo verificar e controlar as condições de uso do veículo, tomando medidas necessárias que garantam o seu pleno funcionamento antes que tais veículos venham a se danificar. Em geral, o que se busca no âmbito da SETRAN neste sentido é garantir que os veículos tenham boas condições de segurança, conforto e confiabilidade. Assim sendo, os utilizadores do veículo são orientados a conferir as condições básicas para movimentação dos veículos, tais como: nível e validade dos fluídos de lubrificação, de arrefecimento e hidráulicos, entre outros; validade de filtros; condições gerais da suspensão dos veículos (verificação de barulhos anormais ou outros sinais de desgaste); verificação da



integridade do sistema de freios, entre outros.

Também são classificadas como manutenções preventivas aquelas denominadas revisões, em geral realizadas nas concessionárias autorizadas pelos fabricantes dos veículos. Em geral, estas revisões têm por objetivo garantir o pleno funcionamento do veículo e são realizadas no período em que a garantia do fabricante está vigente.

Algumas verificações que não são passíveis de serem realizadas pelos motoristas são realizadas pela Secretaria de Transportes ou pelos responsáveis pela frota em outras unidades da UFMS. Nestas verificações são apuradas as informações sobre alguns componentes que necessitam de substituição antes que ocorra o esgotamento total de sua vida útil, tais como correias sincronizadoras, outras correias de uso geral, polias tensoras e rolamentos, evitando assim prejuízos maiores, tanto em termos de segurança quanto em termos financeiros, caso haja a quebra destas peças.

A manutenção corretiva da frota da UFMS visa reparar os defeitos apontados pelos utilizadores dos veículos. Tais defeitos podem advir do desgaste natural do veículo ou de fatores externos, tais como: condições adversas de uso; má utilização; acidentes de trânsito, condições das vias de trânsito, etc. Desta forma, quando o veículo é encaminhado para a SETRAN (ou pelo responsável dos veículos de outras unidades) é realizado um diagnóstico inicial do defeito, sendo então o veículo encaminhado para uma oficina credenciada para elaboração de um diagnóstico completo do problema a ser resolvido. Também existem esforços no sentido de acompanhar nas oficinas credenciadas a realização dos trabalhos de manutenção, garantindo a exatidão do diagnóstico com o procedimento corretivo adotado.

Tanto na manutenção preventiva quanto na corretiva, é de fundamental importância o envolvimento do utilizador do veículo, tendo em vista o tamanho e a diversidade da frota da UFMS, bem como a estrutura de gerenciamento disponível. Os dados referentes ao custo da manutenção dos veículos desta IF podem ser consultados no anexos I deste relatório.



Média anual de quilômetros rodados

As informações referentes à média de quilômetros rodados e idade média da frota constam no Anexo I deste relatório, sendo que as informações levantadas se referem à totalidade dos veículos da UFMS. Os veículos da Universidade, somados, percorreram aproximadamente 996.049,14km, tiveram despesas de R\$ 1.629.853,17 em serviços e peças para manutenção e de R\$ 1.177.501,52 em combustíveis, lubrificação e lavagens; atingiram média de idade de 13,7 anos e média de custo de aproximadamente R\$ 2,76 por quilômetro percorrido.

ANEXO I

TABELA DEMONSTRATIVA DA FROTA DE VEÍCULOS DA UFMS – 2024



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



Placa	Veículo	Classificação	Ano Fabricação	Combustível	Lotação	Km Inicial	Km Final	Km Rodados	Conservação	Manutenção	Abastecimento, Lubrificação e Lavagens	Idade	Custo KM Rodado
HSH-4648	Corsa Classic	Grupo IV/A	2009	Flex	CPNA	86.114,00	86.114,00	-	Regular	R\$ 4.877,00	R\$ -	15	Não rodou
HSU-8867	Siena	Grupo IV/A	2015	Flex	CPAQ	66.847,00	78.418,00	11.571,00	Ótimo	R\$ 3.890,00	R\$ 7.046,37	9	R\$ 1,06
HTO-0343	Grand Livina	Grupo IV/A	2011	Flex	CPAN	173.294,00	183.267,00	9.973,00	Ótimo	R\$ 7.355,00	R\$ 8.009,10	13	R\$ 0,65
HTO-2049	Zafira	Grupo IV/A	2011	Flex	SETRAN	26.624,00	273.356,00	-	Ótimo	R\$ 21.883,10	R\$ 7.907,12	13	Não rodou
HTO-3644	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	FAMEZ	135.415,00	135.415,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	12	Não rodou
HTO-3645	Kombi	Grupo IV/A	2012	Flex	SETRAN	120.870,00	121.915,00	1.045,00	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.180,30	12	R\$ 0,89
HTV-1202	Blazer	Grupo IV/A	2010	Flex	SETRAN	236.528,00	236.528,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou
JHN-8193	Kombi	Grupo IV/A	2009	Flex	SETRAN	64.098,00	66.631,00	2.533,00	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.482,08	15	R\$ 1,71
NRL-9607	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	118.671,00	131.172,00	12.501,00	Ótimo	R\$ 4.243,70	R\$ 7.249,46	11	R\$ 1,09
NRL-9608	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	129.250,00	132.759,00	3.509,00	Ótimo	R\$ 9.577,00	R\$ 2.165,46	11	R\$ 0,30
NRL-9609	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	86.257,00	90.179,00	3.922,00	Ótimo	R\$ 2.151,00	R\$ 4.066,30	11	R\$ 0,63
NRL-9610	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	CPNV	102.450,00	110.639,00	8.189,00	Ótimo	R\$ 4.539,00	R\$ 3.582,26	11	R\$ 1,01
NRL-9611	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	CPAN	126.234,00	127.490,00	1.256,00	Ótimo	R\$ 26.965,26	R\$ 922,87	11	R\$ 0,05
NRL-9612	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	123.018,00	123.018,00	-	Ótimo	R\$ 110,00	R\$ -	11	Não rodou
NRL-9613	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	126.752,00	137.050,00	10.298,00	Ótimo	R\$ 7.252,30	R\$ 5.670,57	11	R\$ 0,80
JJE-3181	Astra	Grupo IV/A	2007	Flex	SETRAN	114.801,00	137.151,00	22.350,00	Bom	R\$ 26.233,00	R\$ 12.783,22	17	R\$ 0,57

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



HSH-1413	Astra	Grupo IV/A	2008	Flex	SETRAN	89.843,00	117.957,00	28.114,00	Bom	R\$ 9.880,68	R\$ 16.545,19	16	R\$ 1,06
NRL-9614	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPAQ	138.402,00	146.211,00	7.809,00	Ótimo	R\$ 6.398,00	R\$ 6.157,84	10	R\$ 0,62
NRL-9615	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	CPPP	123.251,00	127.238,00	3.987,00	Ótimo	R\$ 3.425,00	R\$ 3.278,72	10	R\$ 0,59
NRL-9616	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	SETRAN	247.618,00	250.931,00	3.313,00	Ótimo	R\$ 12.813,00	R\$ 2.353,50	10	R\$ 0,22
NRL-9617	Doblô	Grupo IV/A	2014	Flex	SETRAN	116.488,00	123.787,00	7.299,00	Ótimo	R\$ 9.250,20	R\$ 4.602,97	10	R\$ 0,53
NRL-9618	Siena	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	113.792,00	121.894,00	8.102,00	Ótimo	R\$ 1.770,00	R\$ 4.799,25	11	R\$ 1,23
NRZ-3691	Logan	Grupo IV/A	2013	Flex	SETRAN	186.079,00	199.867,00	13.788,00	Ótimo	R\$ 480,00	R\$ 6.876,77	11	R\$ 1,87
OOU-9641	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	86.749,00	97.491,00	10.742,00	Ótimo	R\$ 3.764,90	R\$ 3.507,19	9	R\$ 1,48
OOU-9642	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	SETRAN	138.540,00	148.492,00	9.952,00	Ótimo	R\$ 18.248,85	R\$ 6.935,63	9	R\$ 0,40
OOU-9643	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	CPTL	115.468,00	122.528,00	7.060,00	Ótimo	R\$ 4.782,50	R\$ 4.229,13	9	R\$ 0,78
OOU-9644	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	SETRAN	152.143,00	158.726,00	6.583,00	Ótimo	R\$ 19.644,00	R\$ 5.052,34	9	R\$ 0,27
OOU-9645	Doblô	Grupo IV/A	2015	Flex	SETRAN	129.603,00	150.736,00	21.133,00	Ótimo	R\$ 23.373,17	R\$ 14.382,02	9	R\$ 0,56
BUG-2493	Toyota	Grupo IV/B-1	1989	Diesel	INBIO	39.243,00	39.243,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	35	Não rodou
JZD-9G53	Toyota	Grupo IV/B-1	2001	Diesel	FAMEZ	6.080,00	198.216,00	-	Regular	R\$ -	R\$ 2.820,40	23	Não rodou
HQH-1887	Toyota	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	SETRAN	7.513,00	7.513,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	31	Não rodou
HQH-3283	Toyota	Grupo IV/B-1	1993	Diesel	CPAQ	64.602,00	64.871,00	269,00	Regular	R\$ 740,00	R\$ 526,04	31	R\$ 0,21
HQH-5935	L200	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	SETRAN	318.546,00	318.546,00	-	Inservível	R\$ -	R\$ -	20	Não rodou
HQH-8121	L200	Grupo IV/B-1	2001	Diesel	INBIO	308.267,00	308.267,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	23	Não rodou

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



HQH-9593	Strada	Grupo IV/B-1	2004	Gasolina	SETRAN	316.962,00	316.962,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	20	Não rodou
HRM-2439	Toyota	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	29.596,00	29.596,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	26	Não rodou
HRM-2441	Toyota	Grupo IV/B-1	1998	Diesel	INBIO	66.325,00	66.325,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	26	Não rodou
HRY-0955	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2002	Gasolina	SETRAN	235.646,00	235.646,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	22	Não rodou
HSD-4037	Hilux	Grupo IV/B-1	2004	Diesel	CPTL	245.612,00	246.755,00	1.143,00	Bom	R\$ 6.510,00	R\$ 952,94	20	R\$ 0,15
HSD-8641	Mitsubishi L200	Grupo IV/B-1	2005	Diesel	CPTL	201.033,00	214.648,00	13.615,00	Bom	R\$ 4.292,00	R\$ 3.668,74	19	R\$ 1,71
HSF-4001	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2005	Gasolina	SETRAN	126.551,00	126.551,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	19	Não rodou
HSH-0803	Hilux	Grupo IV/B-1	2006	Diesel	INBIO	282.903,00	288.274,00	5.371,00	Bom	R\$ -	R\$ 4.298,49	18	R\$ 1,25
HSH-4671	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPNA	306.353,00	317.808,00	11.455,00	Bom	R\$ 1.855,00	R\$ 6.835,04	15	R\$ 1,32
HSH-4978	Montana	Grupo IV/B-1	2009	Flex	SETRAN	130.248,00	140.145,00	9.897,00	Bom	R\$ 1.300,00	R\$ 6.920,00	15	R\$ 1,20
HSH-5032	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	172.223,00	177.018,00	4.795,00	Bom	R\$ 4.512,10	R\$ 3.770,02	15	R\$ 0,58
HSH-5041	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAMEZ	236.387,00	236.387,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	15	Não rodou
HTH-3380	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	353.033,00	353.033,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou
HTJ-4034	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	199.138,00	206.006,00	6.868,00	Bom	R\$ 4.118,00	R\$ 6.087,86	15	R\$ 0,67
HTJ-4035	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	191.291,00	191.291,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	15	Não rodou
HTJ-4036	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	585.672,00	288.156,00	-	Bom	R\$ 12.900,20	R\$ 1.865,45	15	Não rodou
HTJ-4038	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	251.135,00	258.454,00	7.319,00	Bom	R\$ -	R\$ -	15	R\$ -
HTO-0247	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCS	202.606,00	202.606,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou

Sector de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



HTO-0248	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAR	223.759,00	231.283,00	7.524,00	Bom	R\$ 18.051,00	R\$ 5.591,61	14	R\$ 0,32
HTO-0249	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPCX	224.219,00	233.250,00	9.031,00	Bom	R\$ 2.656,82	R\$ 8.187,01	14	R\$ 0,83
HTO-0250	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPAN	234.531,00	240.105,00	5.574,00	Bom	R\$ 6.589,99	R\$ 4.531,44	14	R\$ 0,50
HTO-0393	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPTL	218.275,00	218.275,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou
HTO-0421	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	SETRAN	226.086,00	226.086,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou
HTO-0422	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	INBIO	99.306,00	100.434,00	1.128,00	Regular	R\$ 10.528,60	R\$ 949,13	14	R\$ 0,10
HTO-0423	Ranger	Grupo IV/B-1	2010	Diesel	CPPP	187.438,00	188.587,00	1.149,00	Ótimo	R\$ 4.120,00	R\$ 1.361,79	14	R\$ 0,21
HTO-2153	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	CPAQ	180.625,00	182.583,00	1.958,00	Regular	R\$ 780,00	R\$ 2.351,87	13	R\$ 0,63
HTO-3194	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	180.625,00	149.201,00	-	Ótimo	R\$ 15.990,40	R\$ 5.600,12	12	Não rodou
HTO-3215	L200	Grupo IV/B-1	2012	Diesel	INBIO	172.882,00	185.048,00	12.166,00	Ótimo	R\$ 12.444,00	R\$ 4.134,43	12	R\$ 0,73
JHN-8183	Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	INBIO	258.692,00	262.318,00	3.626,00	Ótimo	R\$ -	R\$ 1.125,55	15	R\$ 3,22
NPM-4502	L200	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	INBIO	169.842,00	169.842,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	13	Não rodou
JGL-1H61	L200	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	INFI	114.126,00	122.021,00	7.895,00	Regular	R\$ -	R\$ 4.746,40	15	R\$ 1,66
NRL-9238	S-10 C. Dupla	Grupo IV/B-1	2015	Diesel S10	FAMEZ	181.880,00	199.513,00	17.633,00	Ótimo	R\$ 29.183,50	R\$ 11.976,61	9	R\$ 0,43
NRN-8509	Fiorino Furgão	Grupo IV/B-1	2011	Flex	SETRAN	55.756,00	59.778,00	4.022,00	Bom	R\$ 5.700,00	R\$ 2.955,29	13	R\$ 0,46
NRZ-3895	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2013	Diesel S10	SETRAN	263.318,00	276.109,00	12.791,00	Ótimo	R\$ 43.989,10	R\$ 11.140,67	11	R\$ 0,23
NSD-4991	Hilux	Grupo IV/B-1	2013	Flex	CPAN	250.719,00	257.299,00	6.580,00	Ótimo	R\$ 8.288,54	R\$ 5.946,42	11	R\$ 0,46
HQH-1494	Caçamba L1113	Grupo IV/B-2	1982	Diesel	SETRAN	156.600,00	1.566.130,00	-	Regular	R\$ 5.932,00	R\$ 2.555,59	42	Não rodou

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



HSH-1921	Caminhão Agrale	Grupo IV/B-2	2008	Diesel	SETRAN	250.611,00	251.541,00	930,00	Bom	R\$ 12.898,67	R\$ 2.338,86	16	R\$ 0,06
NRL-8280	Marruá	Grupo IV/B-2	2014	Diesel S10	SETRAN	42.955,00	42.955,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	10	Não rodou
PVN-2533	Ford Cargo 816	Grupo IV/B-2	2015	Diesel S10	FAMEZ	105.733,00	117.172,00	11.439,00	Ótimo	R\$ 6.330,00	R\$ 12.948,61	9	R\$ 0,59
HQH-9592	Van Ducato	Grupo IV/D	2004	Diesel	SETRAN	240.133,00	240.133,00	-	Inservível	R\$ -	R\$ -	20	Não rodou
HSH-1091	Kombi	Grupo IV/D	2007	Gasolina	INBIO	368.929,00	368.929,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	17	Não rodou
HSH-1790	Volare W8	Grupo IV/D	2008	Diesel	SETRAN	372.933,00	292.937,00	-	Regular	R\$ 6.605,00	R\$ 2.005,88	16	Não rodou
HSH-1869	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPTL	237.317,00	251.259,00	13.942,00	Bom	R\$ 17.907,99	R\$ 7.776,23	16	R\$ 0,54
HSH-1871	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	SETRAN	222.637,00	224.890,00	2.253,00	Bom	R\$ -	R\$ -	16	R\$ -
HSH-1872	Van Ducato	Grupo IV/D	2008	Diesel	CPAN	255.458,00	255.458,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	16	Não rodou
HSH-3508	Van Ducato	Grupo IV/D	2007	Diesel	SETRAN	236.899,00	243.000,00	6.101,00	Bom	R\$ 55.775,73	R\$ 2.811,05	17	R\$ 0,10
HTO-0226	Van Peugeot	Grupo IV/D	2010	Diesel	FAMEZ	181.101,00	197.146,00	16.045,00	Bom	R\$ 43.610,69	R\$ 12.124,11	14	R\$ 0,29
HTO-0245	Volare W8	Grupo IV/D	2010	Diesel	CPNA	68.895,00	105.501,00	36.606,00	Ótimo	R\$ 55.050,55	R\$ 63.388,43	14	R\$ 0,31
HTQ-8333	Kombi	Grupo IV/D	2009	Flex	SETRAN	94.499,00	94.499,00	-	Bom	R\$ -	R\$ -	15	Não rodou
NRJ-9096	Volare W8	Grupo IV/D	2011	Diesel	FAMEZ	157.762,00	239.783,00	22.356,14	Bom	R\$ 32.961,09	R\$ 16.910,92	13	R\$ 0,45
NRL-9732	Urb. Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	157.762,00	146.530,00	-	Ótimo	R\$ 22.280,00	R\$ 22.576,19	10	Não rodou
NRL-9733	Urb. Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	110.209,00	115.680,00	5.471,00	Ótimo	R\$ 27.215,00	R\$ 6.302,20	10	R\$ 0,16
NRL-9734	Urb. Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	45.204,00	50.684,00	5.480,00	Ótimo	R\$ 23.491,75	R\$ 5.402,17	10	R\$ 0,19
NRL-9735	Urb. Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	SETRAN	81.793,00	89.984,00	8.191,00	Ótimo	R\$ 6.421,47	R\$ 10.652,70	10	R\$ 0,48

Sector de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



NRL-9736	Urb. Volare W8	Grupo IV/D	2014	Diesel S10	CPCX	46.657,00	48.481,00	1.824,00	Ótimo	R\$ 11.248,00	R\$ 12.070,56	10	R\$ 0,08
NRS-1868	Volare W9	Grupo IV/D	2011	Diesel	CPAQ	184.423,00	184.423,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	13	Não rodou
NRZ-3081	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPNV	89.988,00	94.548,00	4.560,00	Ótimo	R\$ 7.233,38	R\$ 2.722,01	12	R\$ 0,46
NRZ-3139	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	88.886,00	110.449,00	21.563,00	Ótimo	R\$ 46.779,90	R\$ 12.851,72	12	R\$ 0,36
NRZ-3140	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	SETRAN	61.184,00	64.488,00	3.304,00	Ótimo	R\$ -	R\$ -	12	R\$ -
NRZ-3141	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPCS	139.134,00	149.310,00	10.176,00	Ótimo	R\$ 7.208,80	R\$ 6.152,65	12	R\$ 0,76
NRZ-3142	Van Citroen	Grupo IV/D	2012	Diesel S10	CPCX	121.879,00	141.380,00	19.501,00	Ótimo	R\$ 32.771,80	R\$ 12.413,35	12	R\$ 0,43
NRZ-3309	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	123.859,00	147.051,00	23.192,00	Ótimo	R\$ 22.807,95	R\$ 30.921,73	11	R\$ 0,43
NRZ-3310	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPCS	67.000,00	75.504,00	8.504,00	Ótimo	R\$ 29.507,00	R\$ 14.586,77	11	R\$ 0,19
NRZ-3311	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	87.397,00	106.788,00	19.391,00	Ótimo	R\$ 40.644,80	R\$ 25.882,10	11	R\$ 0,29
NRZ-3312	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	CPAN	122.232,00	123.400,00	1.168,00	Ótimo	R\$ 72.452,01	R\$ 1.890,01	11	R\$ 0,02
NRZ-3313	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	FAMEZ	49.620,00	52.484,00	2.864,00	Ótimo	R\$ 22.595,47	R\$ 6.360,66	11	R\$ 0,10
NRZ-3314	Volare W9	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	111.686,00	132.044,00	20.358,00	Ótimo	R\$ 51.720,14	R\$ 33.378,81	11	R\$ 0,24
NRZ-3315	Rod. Volvo	Grupo IV/D	2013	Diesel S10	SETRAN	234.602,00	258.587,00	23.985,00	Ótimo	R\$ 116.990,13	R\$ 50.585,18	11	R\$ 0,14
OOU-9530	Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPPP	36.562,00	39.298,00	2.736,00	Ótimo	R\$ 13.714,40	R\$ 5.010,82	8	R\$ 0,15
OOU-9531	Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPAR	62.862,00	79.242,00	16.380,00	Ótimo	R\$ 13.171,15	R\$ 24.913,11	8	R\$ 0,43
OOU-9532	Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPTL	81.794,00	94.483,00	12.689,00	Ótimo	R\$ 36.138,33	R\$ 14.072,07	8	R\$ 0,25
OOU-9533	Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPNA	85.490,00	95.399,00	9.909,00	Ótimo	R\$ 14.310,60	R\$ 11.669,74	8	R\$ 0,38

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



OOU-9534	Volare W8	Grupo IV/D	2016	Diesel S10	CPNV	80.122,00	99.626,00	19.504,00	Ótimo	R\$ 13.892,65	R\$ 29.890,46	8	R\$ 0,45
HSU-8821	Ford Fusion	Grupo IV/E-1	2015	Gasolina	SETRAN	88.154,00	88.154,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	9	Não rodou
NRZ-3152	Pajero	Grupo IV/E-1	2013	Diesel	CPAQ	116.407,00	125.172,00	8.765,00	Bom	R\$ 3.016,00	R\$ 7.969,41	11	R\$ 0,80
HTO-0342	Grand Livina	Grupo IV/E-1	2011	Flex	CPAR	169.457,00	176.586,00	7.129,00	Ótimo	R\$ -	R\$ 4.045,69	13	R\$ 1,76
HTO-1779	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	PROPP	225.675,00	246.854,00	21.179,00	Ótimo	R\$ 11.721,18	R\$ 12.128,21	14	R\$ 0,89
HTV-7928	Ranger	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	SETRAN	181.417,00	181.417,00	-	Ótimo	R\$ -	R\$ -	14	Não rodou
GEN-1078	Cartão genérico	Genérico	2023		SETRAN	-	-	-		R\$ 1.100,00	R\$ 6.283,46	1	Não rodou
NRZ-3157	Ranger	Grupo IV/B-1	2012	Diesel S10	SETRAN	215.000,00	215.000,00	-	Ótimo	R\$ 380,00	R\$ -	12	Não rodou
SLW-7196	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S11	SETRAN	2.005,00	31.577,00	29.572,00	Ótimo	R\$ 3.415,00	R\$ 20.783,95	1	R\$ 1,22
SLW-7198	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S12	CPAN	1.374,00	39.001,00	37.627,00	Ótimo	R\$ 5.681,40	R\$ 22.530,25	1	R\$ 1,33
SLW-7J01	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S13	CPTL	751,00	10.530,00	9.779,00	Ótimo	R\$ -	R\$ 7.234,67	1	R\$ 1,35
SLW-7J03	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S14	CPNA	810,00	14.583,00	13.773,00	Ótimo	R\$ 3.668,00	R\$ 9.095,70	1	R\$ 1,08
SLW-7J04	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2023	Diesel S15	CPAR	409,00	11.647,00	11.238,00	Ótimo	R\$ 3.368,00	R\$ 8.746,00	1	R\$ 0,93
GEN-1077	Cartão genérico	-	0	0	CPCS	-	-	-	-	R\$ 2.770,00	R\$ 11.437,53		Não rodou
GEN-1079	Cartão genérico	-	0	-	SETRAN	-	-	-		R\$ 15.956,65	R\$ 19.377,22		Não rodou
GEN-1081	Cartão genérico		0	-	CPAN	-	-	-	-	R\$ -	R\$ -		Não rodou
GEN-1080	Cartão genérico	-	0	-	FAMEZ	-	-	-	-	R\$ -	R\$ 28.637,06		Não rodou
HQH-1318	Mercedes Bens	Grupo IV/B-2	1986	Diesel	SETRAN	15.769,00	15.769,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	38	Não rodou

Sector de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



BSV-5722	Mercedes Bens	Grupo IV/B-2	1999	Diesel	SETRAN	152.467,00	152.467,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	25	Não rodou
GEN-1073	Cartão genérico		0		SETRAN	-	-	-		R\$ 8.235,00	R\$ 233,60		Não rodou
GEN-1236	Cartão genérico		0		CPNA	-	-	-	-	R\$ 616,67	R\$ 3.774,39		Não rodou
HQH-7596	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2000	Diesel	CPAN	236.160,00	2.394.080,00	-	-	R\$ -	R\$ 3.983,25	24	Não rodou
HQH-7610	Toyota	Grupo IV/B-1	2000	Diesel	CPAN	519.529,00	519.529,00	-	Regular	R\$ -	R\$ -	24	Não rodou
HQH-8795	Corsa Classic	Grupo IV/E-1	2002	Gasolina	SETRAN	254.015,00	254.015,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	22	Não rodou
HSH-1395	Fiat uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	SETRAN	224.937,00	224.937,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	16	Não rodou
HSH-1877	Fiat uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPCS	123.155,00	125.424,00	-	Ruim	R\$ 1.203,00	R\$ 1.373,00	16	Não rodou
HSH-1898	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPAQ	305.428,00	305.428,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	16	Não rodou
HSH-1899	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPAN	165.961,00	165.961,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	16	Não rodou
HSH-1911	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	CPTL	125.951,00	129.267,00	3.316,00	Regular	R\$ -	R\$ 2.201,08	16	R\$ 1,51
HSH-2274	Fiat Uno	Grupo IV/E-1	2008	Gasolina	SETRAN	209.765,00	212.566,00	2.801,00	Regular	R\$ -	R\$ 3.580,48	16	R\$ 0,78
HSH-4358	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	FAENG	140.685,00	144.970,00	4.285,00	Bom	R\$ 4.702,40	R\$ 3.433,22	15	R\$ 0,53
HSH-4359	Toyota Hilux	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	216.668,00	223.948,00	7.280,00	Bom	R\$ 39.826,20	R\$ 19.904,06	15	R\$ 0,12
HTJ-4A38	Ranger	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	SETRAN	244.230,00	258.454,00	14.224,00	Bom	R\$ 27.984,70	R\$ 5.660,35	15	R\$ 0,42
HTO-2589	Ranger	Grupo IV/B-1	2011	Diesel	SETRAN	50.206,00	70.284,00	20.078,00	Bom	R\$ -	R\$ -	13	R\$ -
ILH-2477	Caminhão baú	Grupo IV/D	2003	Diesel	SETRAN	240.485,00	248.118,00	7.633,00	Bom	R\$ 26.517,05	R\$ 22.817,75	21	R\$ 0,15
JJU-1847	Container	Grupo IV/D	2011	Diesel	SETRAN	314.458,00	322.900,00	8.442,00	Bom	R\$ -	R\$ 24.743,55	13	R\$ 0,34

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br



Serviço Público Federal
Ministério da Educação
Fundação Universidade Federal de Mato Grosso do Sul



NRF-7839	Gol	Grupo IV/E-1	2010	Diesel	SETRAN	82.869,00	83.290,00	421,00	Bom	R\$ -	R\$ 252,44	14	R\$ 1,67
NRP-2113	Siena	Grupo IV/E-1	2011	Diesel	SETRAN	127.857,00	128.623,00	766,00	Bom	R\$ -	R\$ 717,22	13	R\$ 1,07
QAB-4323	L200 Triton	Grupo IV/B-1	2013	Diesel	CPAQ	117.610,00	131.065,00	13.455,00	Ótimo	R\$ 6.735,00	R\$ 11.384,31	11	R\$ 0,74
QAB-5907	L 200 Triton	Grupo IV/B-1	2018	Diesel	CPCS	139.851,00	149.273,00	9.422,00	Ótimo	R\$ 14.868,00	R\$ 19.050,43	6	R\$ 0,28
QAB-5908	L 200 Triton	Grupo IV/B-1	2018	Diesel	CPNV	105.798,00	112.888,00	7.090,00	Ótimo	R\$ 7.780,00	R\$ 14.637,06	6	R\$ 0,32
QKK-1H50	Scania	Grupo IV/D	2018	Diesel	SETRAN	747.516,00	7.494.403,00	-	Bom	R\$ 6.040,00	R\$ 10.226,01	6	Não rodou
REY-2E34	Nissan Frontier	Grupo IV/B-1	2009	Diesel	CPAN	253.316,00	253.316,00	-	Ruim	R\$ -	R\$ -	15	Não rodou
RWG-6A93	VOLVO	Grupo IV/D	2022	Diesel	SETRAN	17.264,00	57.778,00	40.514,00	Ótimo	R\$ 34.000,47	R\$ 75.409,66	2	R\$ 0,37

Setor de Transportes/DISERV/Proadi

Av. Filinto Muller, 1555 - Fone: 3345-7088 / 3345-7089 - CEP 79070-900 - Campo Grande (MS) -

<http://www.ufms.br> e-mail: setran.proadi@ufms.br